

Da Évora 1.0.



Da cidade dos carros



Da cidade autocêntrica que obriga as crianças a ficar em casa, a viver com menos autonomia, menos exercício e menos sociabilidade.

à Évora 2.0.



A cidades dos novos caminhos cicláveis para a escola



À cidade inspirada por de Francesco Tonucci aqui



Do uso da bicicleta esporádico (rede ciclável atual de Évora)



Ao uso quotidiano por todos.



Da remoção dos mais frágeis do espaço público



Ao direito de todos à cidade.



Dos problemas



Para as soluções





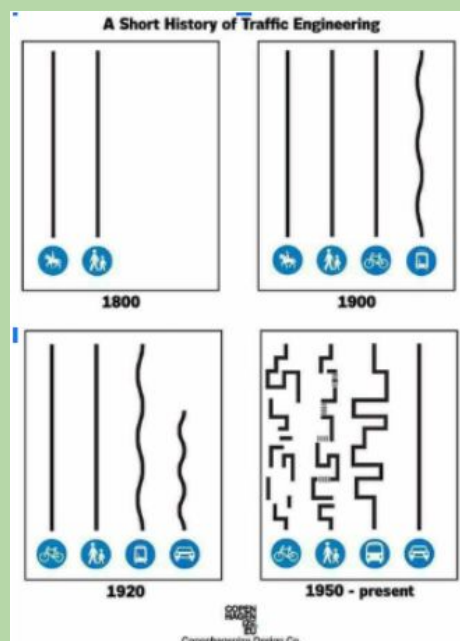
Do 1.0. (rua, tecnicamente, sem carros).



Da cidadania 1.0.



Da prioridade 1.0.



Ao 2.0 inspirados nas melhores práticas.



Para uma cidadania 2.0.
Mais aqui

1. Ir para a escola de não-carro é muito mais fixe!



1. Três propósitos da Estratégia Nacional de Educação Ambiental (ENEA 2020):

À prioridade 2.0. Mais aqui



Do problema diário



Do individualismo (à porta de uma escola de Évora, 8h15)



Problemas 1.0. (MUPI impede visibilidade)



A solução de todos os dias.

A BIKE APOIA

A MOBILIDADE DE TODA A COMUNIDADE ESCOLAR DA ESCOLA HORTA DAS FIGUEIRAS COM A OFERTA DE DOIS ESTACIONADORES E DESCONTOS PARA OS SEUS ALUNOS.

DESCONTOS
20 % REPARAÇÕES
10 % MATERIAL

Melhor mobilidade para crianças, melhor mobilidade para todos.

BIKE Rua Horta das Figueiras nº68 | Junto à rotunda da Aeminata | Évora

À cooperação

AMANHÃ, DOMINGO, 20 JAN 19 | 15H tempo fixe

APRENDER E ANDAR DE BICLA
JARDIM PÚBLICO - ÉVORA

Avisem, se vierem.

Mesmo para quem não tem bicla!

Soluções 2.0.



Dos exemplos 1.0.



Da mobilidade dos especialistas 1.0.



Dos caminhos 1.0.



Aos exemplos 2.0.



À mobilidade dos especialistas 2.0.



Aos caminhos 2.0.



Da cidade que promove a bicicleta



Dos problemas



À cidade que anda de bicicleta



Às soluções



Pela fruição e beleza da vida